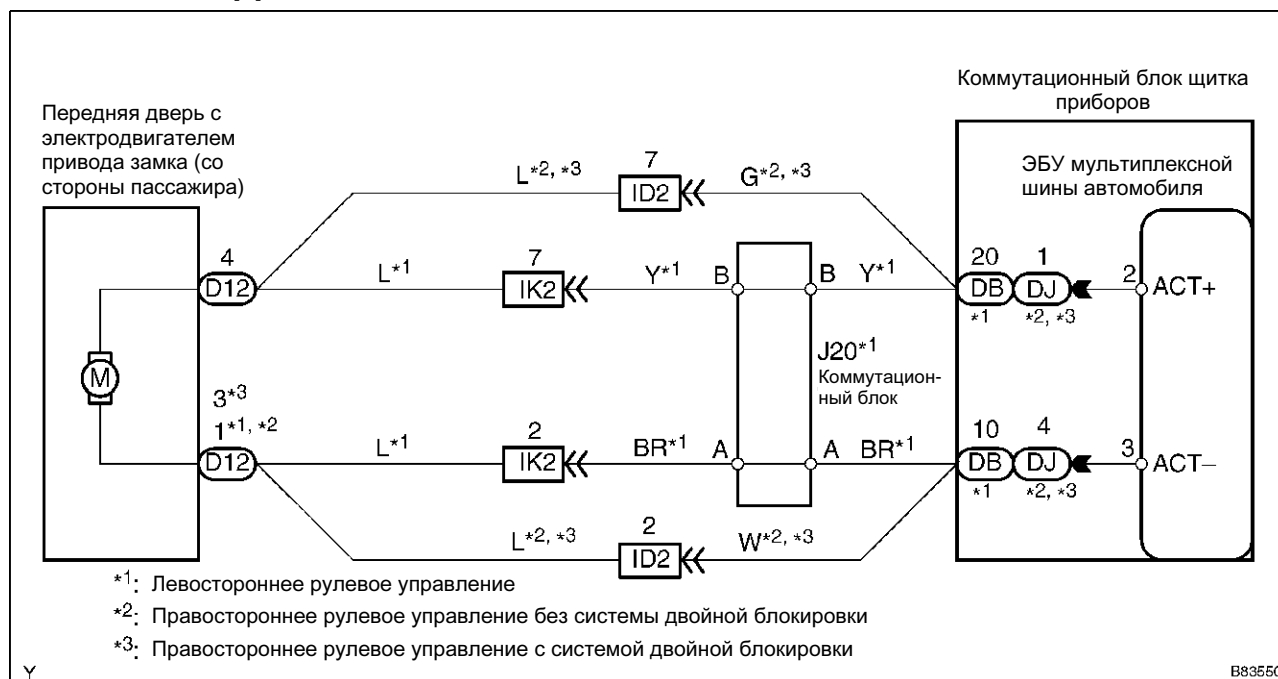


## НЕ РАБОТАЕТ ТОЛЬКО ФУНКЦИЯ ЗАПИРАНИЯ/ОТПИРАНИЯ ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Сигналы датчика запирания/отпирания поступают в коммутационный блок щитка приборов (ЭБУ мультимплексной шины автомобиля), который активизирует электропривод замка двери.

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	<b>ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА ДВЕРИ)</b>
---	---

- (а) Выбрать режим активной диагностики, с помощью портативного диагностического прибора II задействовать электропривод замка двери, убедиться, что замок работает.

**ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:**

Характеристика	Описание проверки	Примечания
Door Lock	Задействовать электропривод замков дверей ЗАПЕРЕТЬ/ОТПЕРЕТЬ	Все двери закрыты

**СООТВ.: Двери могут быть заперты/отперты.**

НЕ СООТВ.

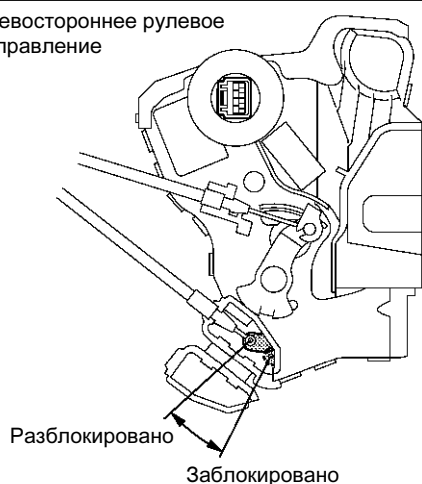
Перейти к пункту 2

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)**

2	<b>ПРОВЕРИТЬ ЗАМОК ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА (ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА ДВЕРИ)</b>
---	---

Левостороннее рулевое управление



T

B65429

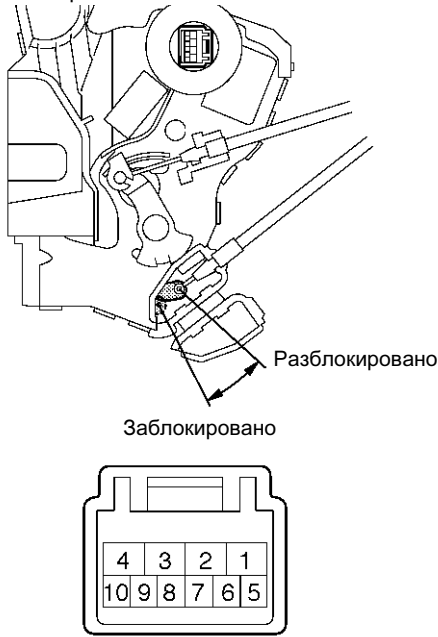
- (а) Левостороннее рулевое управление:

Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

**СООТВ.:**

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Заблокировано
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Разблокировано

Правостороннее рулевое управление без системы двойной блокировки



T

B65427

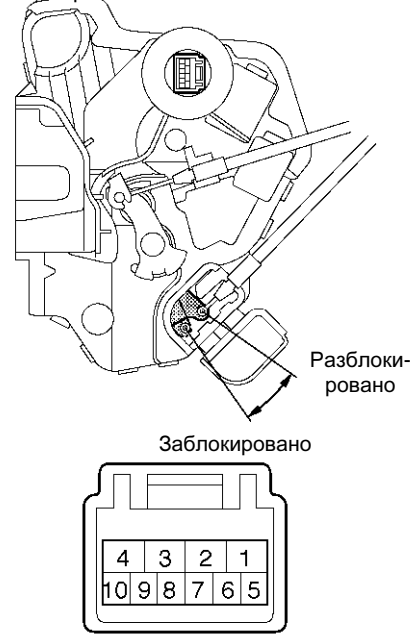
(b) Правостороннее рулевое управление без системы двойной блокировки:

Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

**СООТВ.:**

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Заблокировано
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Разблокировано

Правостороннее рулевое управление с системой двойной блокировки



T

B64707

(c) Правостороннее рулевое управление с системой двойной блокировки:

Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

**СООТВ.:**

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 3	Заблокировано
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 3 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Разблокировано

СООТВ.

НЕ СООТВ.

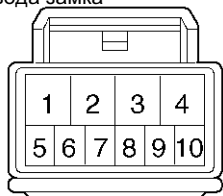
**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДнюю ДВЕРЬ  
С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА  
(СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА)**

3

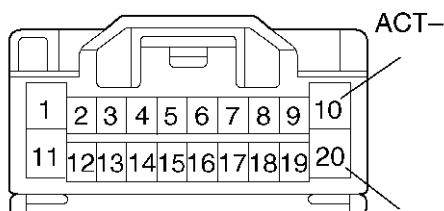
**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА (СО СТОРОНЫ Пассажира) — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ))**

### Разъем со стороны жгута проводов

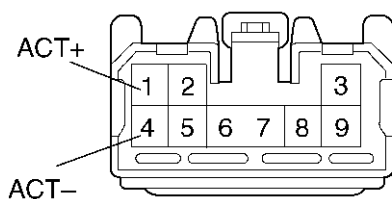
**D12**  
Передняя дверь с электродвигателем привода замка



**DB\*1**  
Коммутационный блок щитка приборов



**DJ\*2**  
Коммутационный блок щитка приборов



\*1: Левостороннее рулевое управление

\*2: Правостороннее рулевое управление

Y

B83562

- Отсоединить разъем D12 от замка двери.
- Отсоединить разъемы DB\*<sup>1</sup> или DJ\*<sup>2</sup> коммутационного блока.
- Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

#### Условия проверки:

##### Левостороннее рулевое управление

Подключение прибора	Нормальное состояние
D12-4 — DB-20 (ACT+)	Менее 1 Ом
D12-1 — DB-10 (ACT-)	Менее 1 Ом

##### Правостороннее рулевое управление без системы двойной блокировки

Подключение прибора	Нормальное состояние
D12-4 — DJ-1 (ACT+)	Менее 1 Ом
D12-1 — DJ-4 (ACT-)	Менее 1 Ом

##### Правостороннее рулевое управление с системой двойной блокировки

Подключение прибора	Нормальное состояние
D12-4 — DJ-1 (ACT+)	Менее 1 Ом
D12-3 — DJ-4 (ACT-)	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)**